



## P R E S S E I N F O R M A T I O N

### **Effiziente Seilbahnmontage dank Halfenschienen**

#### **Flexible Befestigungstechnik sorgt für eine sichere Beförderung**

**Langenfeld – (Juni 2019)** – Ob Hòn Thom in Vietnam, Koblenz oder Ischgl, alle drei Orte haben eins gemein: Täglich werden zig Personen in Seilbahnen freihängend von A nach B transportiert. Zum Einsatz kommen hier Anker- und Montageschienen von Halfen, die in Kombination mit Halfenschrauben eine bewährte Lösung anbieten. Weltweit werden unter anderem alle 3-S-Bahnen von Doppelmayr/Garaventa mit Halfen-Produkten ausgestattet und stellen so eine wirtschaftliche, flexible und sichere Montage sicher.

#### **Schnelle Montage dank Halfenschienen**

Um den extremen Anforderungen komplexer, anpassungsfähiger und lagerführender Seilbahn-Standardmodule gerecht zu werden, ist eine flexible Befestigungstechnologie erforderlich. Unterschiedlichste technische Komponenten lassen sich an die eingebauten Schienen HTA und HM mit systemeigenen Halfenschrauben effizient und sicher montieren, sodass die entsprechende Anlage innerhalb weniger Monate auch in luftiger Höhe unter Extrembedingungen realisiert werden kann. Darüber hinaus ermöglichen die Anker- und Montageschienen, Bauteile mit einer hohen Lasteinleitung exakt zu positionieren und jederzeit nachzustellen. Um Bautoleranzen auszugleichen, können die Bauteile zudem auf ganzer Länge verschoben werden. Die einzelnen Module lassen sich bei Reparaturbedarf mit geringem Aufwand austauschen. Aufgrund der wirtschaftlichen und flexiblen Montage werden auch bei diversen Seilbahnanlagen vorrangig Standardkomponenten mit der integrierten Befestigungstechnik von Halfen eingesetzt. Dadurch können die lagerführenden Standardmodule aufwandsarm an individuelle Anlagensituationen angepasst werden.

### **Pardatschgratbahn in Ischgl**

Die Halfen Befestigungstechnik ist bei Seilbahnen auf der ganzen Welt im Einsatz. Die Pardatschgratbahn im österreichischen Ischgl befördert Wintersportler über 1.251 Höhenmeter hinauf ins Skigebiet und zählt damit zu den größten ihrer Art. Seit ihrer Eröffnung 2014 transportiert sie pro Stunde 2.800 Menschen bei einer Fahrtdauer von acht Minuten. Die einzelnen Kabinen bieten Platz für jeweils 28 Personen. Der komplexe Anlagenbereich dieser windsicheren Dreiseilumlaufbahn wird an der klassischen Halfenschiene, die bei diesem Objekt im Betonbereich verschiebbar ist, befestigt.

ca. 2.250 Zeichen inkl. LZ

### **Bildmaterial:**



Die HALFEN Befestigungstechnik wird unter anderem bei allen 3-S-Bahnen von Doppelmayr wie der Pardatschgratbahn in Ischgl eingesetzt. (Foto: 3-S Pardatschgrat in Ischgl, Österreich)



Das Halfen Befestigungssystem ermöglicht die Anpassung von Anlagen bei geringen oder hohen, dynamischen Lasten direkt vor Ort. (Foto: 3-S Pardatschgrat in Ischgl, Österreich)

Der Presstext und hochauflösende Pressefotos stehen auf unserem Presseportal ([www.presseportal.brandrevier.com/halfen](http://www.presseportal.brandrevier.com/halfen)) zum Download zur Verfügung.

**Über Halfen:**

*Mit über 1.000 Mitarbeitern in 14 Ländern und mehr als 20.000 Produkten ist die Halfen GmbH international eines der erfolgreichsten Unternehmen in der Beton-, Verankerungs-, Fassaden-, Befestigungs- und Montagetechnik. Wir bieten unseren Kunden hochwertige Produkte für den Beton-Fertigteilbau, Wirtschafts- und Wohnungsbau sowie für Tiefbau und für Verkehrs- und Infrastrukturbauten.*

**Kontakt:**

HALFEN GmbH  
Simone Winandi  
Marketing & Kommunikation  
Tel.: +49 (0) 2173 / 970-195  
[simone.winandi@halfen.de](mailto:simone.winandi@halfen.de)

**Redaktion:**

Brandrevier GmbH  
Saskja Jagenteufel  
Tel.: +49 (0) 201 / 874 293 23  
[jagenteufel@brandrevier.com](mailto:jagenteufel@brandrevier.com)