

Wytyczne dla dostawców dotyczące pakowania

Leviat Central Operations

1. Zakres stosowania

Poniższe przepisy dotyczące transportu i opakowań stanowią niezależnie od uzgodnionych warunków dostaw dodatkowy element naszych warunków handlowych.

2. Oznaczenie i opis

Brak dokumentacji transportowej/dokumentów W-Z zmusza nas do odmowy przyjęcia towarów! Wynikające z tego tytułu koszty ponosi dostawca.

- I. Do każdej przesyłki należy dołączyć oryginalny dokument W-Z, który należy okazać przy dostawie personelowi odpowiedzialnemu za przyjęcie dostaw.
- II. Dokumenty dostaw muszą spełniać następujące kryteria:

Dane na dokumencie W-Z

- Numer artykułu Leviat
- Opis artykułu
- Ilość
- Numery pozycji
- Wytopy
- Numery zamówień/numery zleceń produkcyjnych
- Numer dokumentu W-Z
- Wagi palet

3. Lista ładunku

Jeśli dostawa składa się z wielu jednostek transportowych lub palet, do dokumentu W-Z do każdej jednostki transportowej należy dołączyć listę ładunku z następującymi informacjami.

- Numer jednostki transportowej lub palety
- Ilość artykułów
- Liczba i zawartość jednostkowych opakowań zawartych w danej jednostce transportowej

Każdą jednostkę transportową (jednostkowa paczka/paleta) należy opisać danymi z listy ładunku.

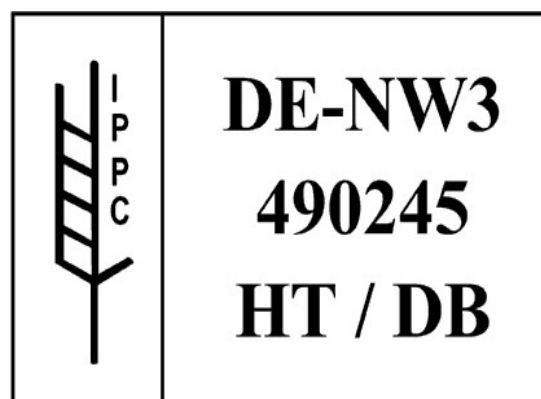
4. Instrukcja pakowania

4.1. Kartony

- I.** Dla każdego rodzaju przesyłki należy wybrać solidne i stabilne opakowanie adekwatne do dostawy.
- II.** Kartony należy z jednej strony zapelniać w sposób oszczędzający przestrzeń, tzn. dobrze wypełnione, mało/żadnych wolnych przestrzeni, z drugiej strony opakowanie nie może zostać zdeformowane przez jego zawartość lub jego zamknięcie/wieko nie może zostać wypchnięte. Wieko musi być zamknięte w sposób trwały, ewentualnie musi ono zostać dodatkowo zaklejone. Ponieważ towar jest chwytny z góry, należy zaklejać wieka otwierające się do góry.
- III.** Należy przestrzegać przepisów prawnych w zakresie ochrony środowiska i obrotu opakowaniami. Koszty szkód transportowych, które nie zostaną uznane przez ubezpieczycieli z powodu niewystarczającego opakowania, ponosi dostawca. Należy bezwzględnie przestrzegać maksymalnych wielkości jednostek opakowaniowych umieszczonych na naszych zamówieniach. W przypadku niezgodności należy o tym poinformować przed dostawą dział zakupów. Nie dotyczy to szczególnych instrukcji opakowaniowych jak np. tych dotyczących się stosowania taśm stalowych.
- IV.** Materiały sypkie zasadniczo muszą być wysyłane w jednostkach transportowych składających się ze stabilnych kartonów o maks. wadze nieprzekraczającej 20 kg wraz z informacją o ich liczbie i zawartości (patrz punkt III).
- V.** Etykiety muszą być czytelne i muszą zawierać przynajmniej następujące dane:
 - Numer normy DIN/ISO
 - Opis materiału/produktu/artykułu
 - Gatunek/klasa wytrzymałości
 - Ewentualnie obróbka powierzchniowa
 - Wymiar
 - Ilość opakowaniowa
 - Numer wytopu
- VI.** W przypadku identyczności produktów do starych numerów DIN na etykiecie należy dopisać również obecnie obowiązujące numery norm według EN lub ISO.

4.2. Palety

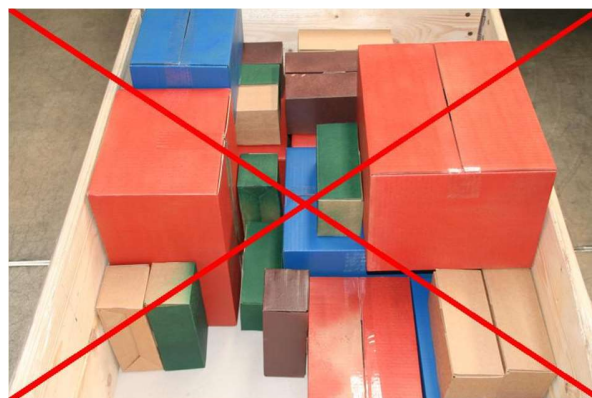
- I. Wszystkie przesyłki zasadniczo należy wysyłać na **nieuszkodzonych i technicznie sprawnych** paletach Euro zgodnych z normą UIC (wymiary 800 x 1200 mm) ze znakiem DB lub produkowanych w standardzie IPPC. Maksymalna dopuszczalna wilgotność drewna nie może być wyższa niż 18%.



- II. Towary przesyłane na palecie należy ułożyć bez fragmentów wystających i w sposób zapobiegający przesunięciu tak, aby utworzyły kompaktową i bezpieczną jednostkę transportową. Zabezpieczenie boczne gwarantuje drewniana rama. Dopuszczalne są maksymalnie 4 drewniane ramy ułożone jedna na drugiej. Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne są mocne folie wraz z taśmami stalowymi lub z tworzywa sztucznego.
- III. Kartony, które ułożone na palecie jeden na drugim tworzą kompaktową jednostkę transportową bez ram drewnianych, muszą zostać spakowane w sposób trwale zespolony tak, aby etykiety były dobrze czytelne na zewnątrz.
- IV. Jednostki transportowe przesyłane na paletach nie mogą przekraczać wysokości ładunkowej wynoszącej 0,9 m (**liczonej wraz z paletą Euro**) i wagi całkowitej wynoszącej **1.000 kg** (liczonej wraz z paletą Euro).



- V.** Zawartość poszczególnych jednostek transportowych i palet musi odpowiadać specyfikacji zamówienia i zamówionym artykułom. Poszczególnych artykułów nie wolno rozdzielać i umieszczać na różnych paletach i w osobnych jednostkach transportowych. Dostawy muszą być realizowane na paletach w sposób wykluczający umieszczanie różnych artykułów na jednej paletce/w jednej jednostce transportowej. Palety zmieszane należy ograniczyć do minimum i osobno oznaczyć.



- VI.** Sztaplowanie palet jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy istnieje 100% gwarancja, że ani dostarczany towar, ani opakowanie nie zostaną uszkodzone.
- VII.** W przypadku palet z ramą drewnianą ze względów bezpieczeństwa należy używać żółtych narożników z tworzywa sztucznego na każdym narożniku palety. Należy je luźno zamontować.



4.3. Dostawa przesyłek

Przy dostawie poszczególnych przesyłek musi być już z zewnątrz wyraźnie widoczne, kto jest odbiorcą i nadawcą. Jeśli przesyłka składa się z kilku paczek, musi to być również widoczne już z zewnątrz.



**Nasz dział przyjęcia towarów pracuje:
Od pon. do pt. w godz. od 8:00 do 16:00.**

5. Specjalne regulacje dot. opakowań

Jeśli dla określonych towarów istnieją specjalne wymagania opakowaniowe, są one zawarte w odrębnych obowiązujących regulacjach.

Należą do nich następujące regulacje:

- HVV01: Taśma stalowa/taśma gorącowalcowana + SV
- HVV02: Taśma stalowa/taśma gorącowalcowana
- HVV03: Taśma stalowa/taśma gorącowalcowana
- HVV04: Taśma ze stali nierdzewnej
- HVV05: taśma ze stali nierdzewnej
- HVV06: Taśma ze stali nierdzewnej
- HVV07: Taśma ząbkowana
- HVV08: Taśma stalowa + ze stali nierdzewnej
- HVV09: Lean Duplex
- HVV10: Taśma ze stali nierdzewnej

6. Uwagi końcowe

Stan dostawy

- I. Wszystkie przesyłki muszą zostać dostarczone w stanie nienaruszonym. Uszkodzone jednostki transportowe, opakowania, jak również folie mogą prowadzić do odmowy przyjęcia towaru.

- II.** Wszystkie przesyłki należy zasadniczo dostarczyć w stanie czystym i niezanieczyszczonym, np. szrotem/odpadem poprodukcyjnym.
- III.** W razie pytań, które wiążą się z realizacją wysyłki i opakowaniem, proszę kontaktować się przed wysyłką towaru z Państwa partnerem.
- IV.** Stosowanie się do przepisów transportowych i opakowaniowych jest egzekwowane przez nasz dział przyjęcia towarów. Należą do nich w szczególności:
- Niepodanie lub podanie nieprawidłowego numeru zamówienia
 - Niepodanie lub podanie nieprawidłowego numeru artykułu
 - Dostawa nieprawidłowego towaru
 - Brak dokumentu W-Z
 - Brak atestu
 - Dostawa większa o więcej niż 15% w stosunku do zamówienia

Te nieprawidłowości zawsze prowadzą do sporządzenia raportu o usterce, które są uwzględniane przy ocenie dostawców.